

Số: 4409.../TB-CHKNB

Hà Nội, ngày 10 tháng 7 năm 2024

## THÔNG BÁO

### **Điều chỉnh phương án vận chuyển hàng không và biện pháp kiểm soát an ninh đối với người vào, ra làm việc tại khu vực hạn chế tại Nhà ga hành khách T2 – Cảng HKQT Nội Bài**

Căn cứ công văn số 3126/CHK-ANHK ngày 24/6/2024 của Cục Hàng không Việt Nam về việc chấp thuận phương án đảm bảo an ninh đối với hàng hóa xuất nội địa của Công ty CP Dịch vụ hàng hóa Nội Bài (NCTS) khai thác tại Nhà ga hàng hóa CT2 mở rộng; phương án điều chỉnh biện pháp kiểm soát ANHK đối với người, đồ vật mang theo vào, ra khu vực hạn chế của Nhà ga hành khách T2 – Cảng HKQT Nội Bài;

Căn cứ công văn số 678/BQLDAMRT2-XD ngày 09/7/2024 của Ban QLDA mở rộng nhà ga quốc tế T2 Cảng HKQT Nội Bài về kế hoạch đóng các lối đi nội bộ hiện hữu tại trục E6 và W6 để phục vụ thi công mở rộng nhà ga T2 – Cảng HKQT Nội Bài;

Căn cứ công văn số 4037/CHKNB-ANHK ngày 21/06/2024 của Cảng HKQT Nội Bài về việc điều chỉnh biện pháp kiểm soát an ninh đối với người vào, ra làm việc tại khu vực hạn chế của Nhà ga hành khách T2 - Cảng HKQT Nội Bài;

Để phục vụ công tác thi công mở rộng nhà ga T2, Cảng HKQT Nội Bài thông báo điều chỉnh & biện pháp kiểm soát an ninh đối với người vào, ra làm việc tại khu vực hạn chế tại Nhà ga hành khách T2 – Cảng HKQT Nội Bài, cụ thể như sau:

#### **1. Điều chỉnh quy trình phục vụ hành lý ký gửi quá khổ đối với các chuyến bay quốc tế đi:**

- Tất cả hành lý ký gửi quá khổ của các chuyến bay quốc tế đi sẽ thực hiện kiểm tra, soi chiếu an ninh tại điểm kiểm tra hành lý quá khổ phía Đông, tầng 3 – Nhà ga hành khách T2 (SC26).

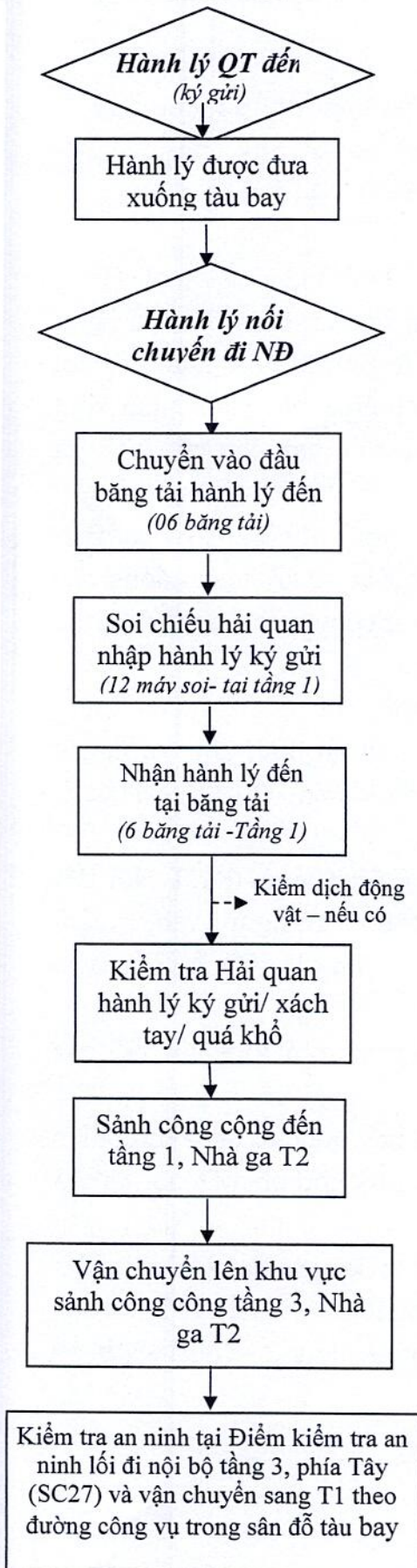
- Chỉ thực hiện kiểm tra, soi chiếu an ninh hành lý ký gửi quá khổ tại điểm kiểm tra hành lý quá khổ phía Tây, tầng 3 – Nhà ga hành khách T2 (SC27) trong trường hợp điểm kiểm tra hành lý quá khổ phía Đông, tầng 3 – Nhà ga hành khách T2 (SC26) quá tải hoặc gặp sự cố.

## 2. Điều chỉnh quy trình phục vụ hành lý nổi chuyên:

- Thực hiện điều chỉnh quy trình phục vụ hành lý ký gửi quốc tế đến nổi chuyên đi nội địa, cụ thể:

### Lưu đồ

### Mô tả



1. Hành lý được dỡ ra khỏi tàu bay và phân loại hành lý đến, hành lý chuyên tiếp ND, chuyên tiếp QT

### 2. Hành lý chuyên tiếp đi Nội địa:

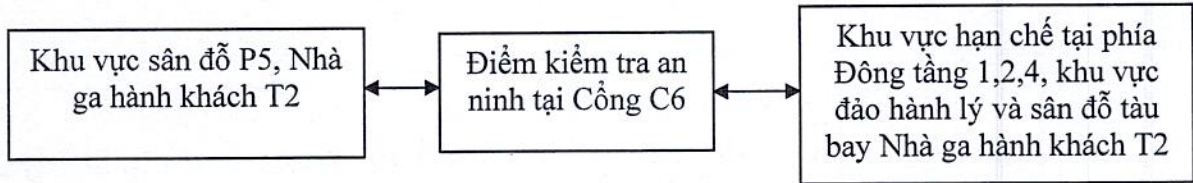
- Hành lý được đưa vào băng chuyền hành lý đến; thực hiện các thủ tục hàng không, hải quan như quy trình phục vụ hành lý QT đến thông thường.

- Hành lý ký gửi quốc tế đến sau khi làm thủ tục thông quan, vận chuyển ra khu vực sảnh công cộng tầng 1, Nhà ga T2; Đơn vị PVMĐ thông báo Hải quan để kiểm tra giám sát và vận chuyển hành lý nổi chuyên lên khu vực công cộng tầng 3, Nhà ga T2 kiểm tra soi chiếu an ninh tại điểm kiểm tra an ninh lối đi nội bộ tầng 3, phía Tây (SC27), sau đó vận chuyển theo thang máy quá khổ đầu Tây xuống đảo hành lý và vận chuyển sang Nhà ga hành khách T1 theo đường công vụ sân đỗ tàu bay để chất xếp lên tàu bay.

- Đối với trường hợp hành lý quá khổ không thể thực hiện soi chiếu tại máy soi lối đi nội bộ SC27, hành lý được vận chuyển sang soi chiếu tại máy soi chiếu quá khổ Nhà ga hành khách T1.

### 3. Điều chỉnh luồng tuyến di chuyển đối với tổ bay của Vietnam Airlines:

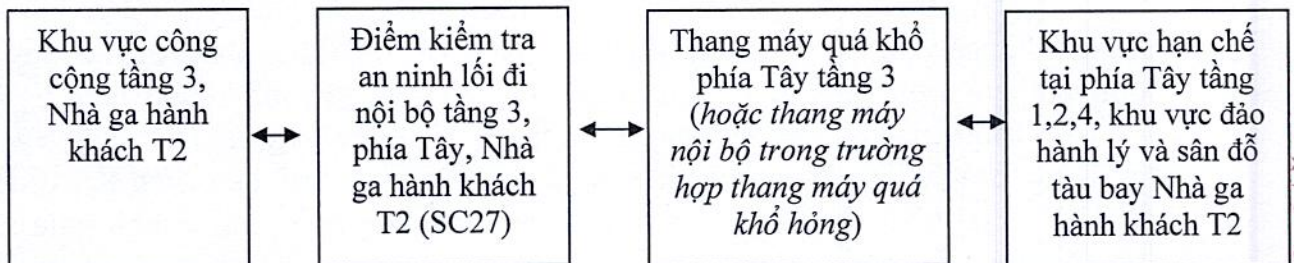
Tổ bay (không bao gồm tiếp viên) của Vietnam Airlines vào phòng điều phái - Nhà ga hành khách T2 để làm thủ tục thực hiện nhiệm vụ trên các chuyến bay quốc nội:



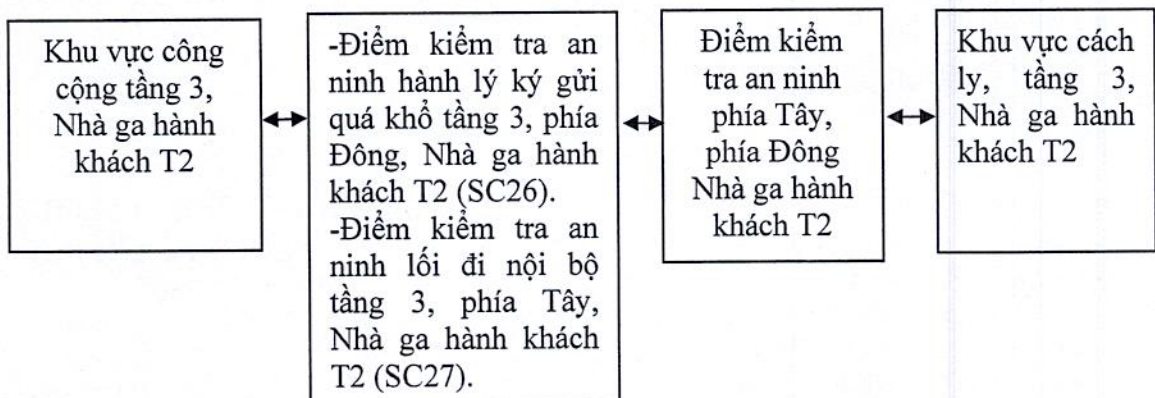
### 4. Điều chỉnh luồng tuyến di chuyển đối với người vào, ra làm việc tại khu vực hạn chế, khu vực cách ly Nhà ga hành khách T2:

- Thực hiện dừng khai thác các điểm kiểm tra tại lối đi nội bộ tầng 1 phía Đông, phía Tây – Nhà ga hành khách T2 (KS32, KS33).

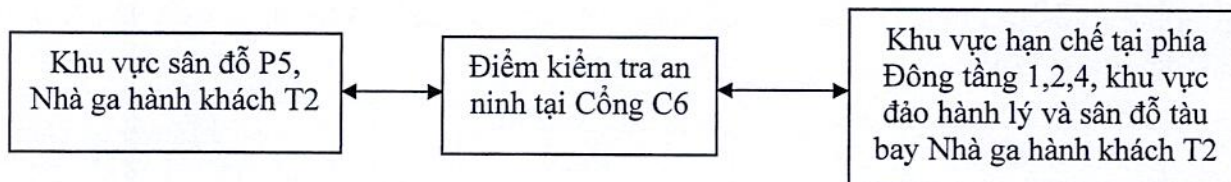
- Luồng tuyến di chuyển áp dụng đối với cán bộ, nhân viên, Tổ bay làm việc tại khu vực hạn chế phía Tây tầng 1, tầng 2, tầng 4 và cán bộ, nhân viên làm việc tại khu vực đảo hành lý và sân đỗ tàu bay Nhà ga hành khách T2:



- Luồng tuyến di chuyển áp dụng đối với cán bộ, nhân viên nội bộ chỉ làm việc trong khu vực cách ly tầng 3 (đi từ khu vực công cộng tầng 3):



- Luồng tuyến di chuyển áp dụng đối với cán bộ, nhân viên làm việc tại khu vực hạn chế phía Đông tầng 1, tầng 2, tầng 4 và cán bộ, nhân viên làm việc tại khu vực đảo hành lý và sân đỗ tàu bay Nhà ga hành khách T2:



### 5. Điều chỉnh vị trí kiểm tra an ninh đối với hành lý trông giữ tại khu vực công cộng của Công ty Cổ phần Phát triển Đầu tư Hoàng Phong

Hành lý trông giữ tại khu vực công cộng tầng 2 – Nhà ga hành khách T2 của Công ty CP Phát triển Đầu tư Hoàng Phong được vận chuyển và kiểm tra soi chiếu an ninh tại Điểm kiểm tra an ninh lối đi nội bộ tầng 3, phía Tây, Nhà ga hành khách T2 (SC27).

### 6. Phương án điều chỉnh trong trường hợp các thang máy quá khổ tại nhà ga T2 gặp sự cố

- Trong trường hợp thang máy quá khổ phía Đông, tầng 3 - Nhà ga hành khách T2 gặp sự cố, mở cửa điện từ AC3E18 để khai thác thang máy vận chuyển hàng hóa kinh doanh phía Đông, tầng 3 - Nhà ga hành khách T2

- Trong trường hợp thang máy quá khổ phía Tây, tầng 3 - Nhà ga hành khách T2 gặp sự cố, mở cửa điện từ AC3W15 để khai thác thang máy vận chuyển hàng hóa kinh doanh phía Tây, tầng 3 - Nhà ga hành khách T2.

- Trong trường hợp 2 thang máy quá khổ phía Đông và Tây, tầng 3 - Nhà ga hành khách T2 gặp sự cố, thực hiện đồng thời mở 02 cửa điện từ AC3E18, AC3W15 để khai thác thang máy vận chuyển hàng hóa kinh doanh phía Đông và Tây, tầng 3 - Nhà ga hành khách T2.

**7. Thời gian áp dụng: Từ 06h00 ngày 15/7/2024** cho đến khi có thông báo tiếp theo.

**8.** Các đơn vị liên quan có trách nhiệm thực hiện, tuân thủ theo đúng phương án khai thác do Cảng HKQT Nội Bài ban hành; đồng thời tổ chức phổ biến cho cán bộ, nhân viên làm việc tại Nhà ga hành khách T2 – Cảng HKQT Nội Bài.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận :

- Giám đốc Cảng (để b/c);
- Các hãng HK (để t/hiện);
- VIAGS, HGS, VJGS (để t/hiện);
- Các đơn vị hoạt động tại T2 (để t/hiện);
- ANHK, KTG, AT&KSCL (để t/hiện);
- Lưu VT, ĐHSB. (03)

TL.GIÁM ĐỐC  
GIÁM ĐỐC TRUNG TÂM ĐIỀU HÀNH  
SÂN BAY NỘI BÀI



*Dinh Đăng Dinh*



### MẶT BẰNG TẦNG 3 - NHÀ GA T2 - CẢNG HKQT NỘI BÀI

VỊ TRÍ SOI CHIẾU AN NINH CẢNH TÂY

VỊ TRÍ SOI CHIẾU AN NINH CẢNH ĐÔNG

